



Republika e Kosovës
Komuna e Drenasit (Glllogocit)
Kuvendi i Komunës

12 Nr. 344-50040
Më dt. 18.11.2014



RREGULLORE
PËR KUSHTET DHE KRITERET PËR USHTRIMIN
E VEPRIMTARISË SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Nentor, 2014

Në bazë të nenit 12, paragrafi 2, pika c, nenit 17 paragrafi 1, pika f si dhe nenit 40 të Ligjit nr 03/L - 040, për Vetëqeverisje Lokale ("Gazeta zyrtare e Republikës së Kosovës", nr. 28/2008), të dispozitave të nenit 32, paragrafi 5, të Ligjit nr. 04/L-179, për transportin rrugor dhe të nenit 34.6 paragrafi 1, pika a dhe f të Statutit të Komunës së Drenasit (Glllogocit), 01. nr. 110 -6904 të dt. 16.09.2008, Kuvendi i Komunes ne mbledhjen e vet të mbajtur me dt. 14.11.2014 aprovoj këtë:

R R E G U L L O R E **PËR KUSHTET DHE KRITERET PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË** **SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE**

DISPOZITAT E PËRGJITHSHME

Neni 1

Me këtë Rregullore rregullohet mënyra e kryerjes dhe e organizimit të transportit të udhëtarëve me taksi në territorin e komunës së Drenasit (Glllogocit) (në tekstin në vazhdim "komuna"), kushtet themelore dhe plotësuese që duhet plotësuar drejtuesi i taksisë dhe automjeti taksi, të drejtat dhe detyrat e drejtuesve të automjeteve për veprimtari taksi, si dhe të personave që transportohen, numri i licencave për taksi në kuadër të territorit të komunës, caktimi i stacioneve për taksi, mënyra e shfrytëzimit të tyre, rregullimi, mirëmbajtja dhe numri i automjeteve në stacionet e taksive, si dhe çështjet tjera në përputhje me Ligjin për transportin rrugor.

Neni 2

Rregullimin dhe organizimin e transportit taksi të udhëtarëve e bën Drejtoria kompetente për shërbime publike (në tekstin në vazhdim "Drejtoria"), në përputhje me nevojat për transport public.

Neni 3

Transporti taksi është transport publik i personave në transportin jo të rregullt (jashtëlinjor) rrugor, për të cilin çmimi për rrugën e kaluar është i njohur më parë dhe përcaktohet në bazë të taksimetrit, sipas çmimoreve të shërbimeve.

Neni 4

Transporti taksi i udhëtarëve mund të kryhet vetëm me automjete me 5 (4+1) ulëse, që kanë së paku katër dyer dhe me motoçikleta një plus një(1+1)ulëse por vetem brenda qytetit.

Neni 5

- (1) Ndalohet ushtrimi i veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve pa licencë.
- (2) Numrin e licencave dhe kushtet për licencim për transportuesit taksi të udhëtarëve në territorin e komunës i cakton Drejtoria, me propozim të Këshillit të Drejtorëve, kurse lejen për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve e lëshon Drejtoria kompetente për çështje të biznesit.

Neni 6

Transportin taksi të udhëtarëve mund ta ushtrojnë personat fizikë, të cilët këtë e kanë profesion të vetëm dhe operatorët juridikë, të cilat i plotësojnë kushtet e caktuara me ligj dhe me këtë rregullore.

II. KUSHTET PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

A. Personi fizik Neni 7

- (1) Përveç kushteve ligjore të nevojshme për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve, personi fizik duhet t'i plotësojë edhe këto kushte:
- a) të ketë patentën e shoferit për kategorinë "B",
 - b) të jetë pronar i automjetit me të cilin ushtron këtë veprimtari,
 - c) të jetë banor i komunës së Drenasit (Glllogocit),
 - d) të ketë së pakut dy (2) vjet përvojë si drejtues i automjetit,
 - e) të mos i jetë shqiptuar masa mbrojtëse e ndalimit të kryerjes së transportit taksi të udhëtarëve, më gjatë se gjashtë (6) muaj.
 - f) të ketë njohuri për territorin e komunës së Drenasit (Glllogocit),
 - g) certifikatën e mjekut me afat validiteti, sipas Ligjit nr. 02/L- 070,
 - h) pëlqimin e Drejtorisë së Inspektionit – Inspektionit të komunikacionit rrugor.
- (2) Dispozita e paragrafit 1, pika e të këtij neni nuk do të aplikohen nëse kanë kaluar pesë (5) vjet nga dita e skadimit të ndalesës.
- (3) Personi fizik mund të ushtrojë këtë veprimtari vetëm me automjetin në pronësi të tij, të cilin e drejton vet.

B. Operatores juridik Neni 8

- (1) Për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve, operatori juridik duhet t'i plotësojë këto kushte:
- a) të jetë regjistruar për këtë lloj të transportit;
 - b) që drejtuesit e taksive të operatori t'i plotësojnë kushtet e përcaktuara me nenin 7, paragrafi 1 të kësaj rregulloreje;
 - c) të jetë pronar i automjeteve, të cilat i plotësojnë kushtet e parapara me këtë Rregullore,
 - d) të ketë selinë në territorin e komunës së Drenasit (Glllogocit),
 - e) të ketë vendqëndrimin e vet për automjetet me të cilat ushtron veprimtarinë taksi të udhëtarëve,
 - f) të ketë sistemin e radiolidhjeve dhe
 - g) pëlqimin e Drejtorisë së Inspektionit – Inspektionit të komunikacionit rrugor.
- (2) Vendqëndrimi nga paragrafi 1, pika e e këtij neni është pikënisje e automjeteve për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve.

III. NDËRPRERJA E PËRKOHSHME E USHTRIMIT TË VEPRIMTARISË SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Neni 9

Drejtuesi i taksisë përkohësisht mund të ndërpresë ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve, në kohën e:

- a) shfrytëzimit të pushimeve të parapara në ligjet në fuqi,
- b) aftësisht profesional ose kryerjes së funksionit publik,
- c) riparimit të automjetit me të cilin ushtron veprimtarinë e transportit taksi të udhëtarëve,
- d) paraburgimit ose vuajtjes së dënimit me burg, në kohëzgjatje deri në gjashtë (6) muaj, si dhe për kohën sa zgjat procedura e hetuesisë, përkatësisht masa e ndalimit të drejtimit të automjetit.

Neni 10

- (1) Kërkesën për ndërprerjen e përkohshme të ushtrimit të veprimtarisë, nga neni 11 i kësaj rregulloreje, drejtuesi i taksisë ia parashtron drejtorisë kompetente për çështjen e biznesit, në afat prej pesë (5) ditëve nga dita e paraqitjes së rrethanave nga neni paraprak.
- (2) Pas kërkesës, nga paragrafi 1 i këtij neni, drejtuesi i taksisë menjëherë detyrohet të kthejë licencën për ushtrimin e veprimtarisë, e cila do të mbetet në drejtori për atë kohë sa zgjat masa e përkohshme.
- (3) Drejtuesi i taksisë, po ashtu detyrohet që të rifillojë punën në afat prej tri (3) ditësh, nga dita e ndërprerjes së arsyeve për të cilat është lejuar ndërprerja e përkohshme e ushtrimit të veprimtarisë.

IV. NDËRPRERJA E VEPRIMTARISË SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Neni 11

Drejtuesi i autotaksisë e ndërprejnë veprimtarinë:

- a) më kërkesë për çregjistrim për kryerjen e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve,
- b) më paraqitjen e rrethanave, të cilat janë në kundërshtim me dispozitat e nenit 7, paragrafi 1, pika a deri te pika f të kësaj rregulloreje ose
- c) më rastin e vdekjes së ushtruesit të veprimtarisë.

Neni 12

Drejtuesi i autotaksisë detyrohet që, në rast të ndërprerjes së veprimtarisë (neni 9), t'i kthejë lejen për ushtrimin e kësaj veprimtarie drejtorisë kompetente për çështjen e biznesit.

Neni 13

- (1) Veprimtaria e operatorit për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve ndërpritet me fshirjen nga regjistri.
- (2) Operatori detyrohet që në rastin nga paragrafi 1 i këtij neni, t'i kthejë licencën drejtorisë kompetente për çështjen e biznesit

V. AUTOMJETI PËR KRYERJEN E TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Neni 14

- (1) Automjeti për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve (në tekstin e mëtejshëm "automjeti taksi"), pos kushteve të përcaktuara me ligj, duhet t'i plotësojë edhe këto kushte:
- a) të ketë më së shumti pesë (5) ulëse, duke llogaritur edhe ulësen e drejtuesit të automjetit,
 - b) të ketë së paku katër (4) dyer,
 - c) të ketë motorin katër taktesh, me fuqi së paku 36,8 KV,
 - d) të ketë taksimetrin në gjendje të rregullt teknike, të atestuar dhe të vulosur sipas kushteve të përcaktuara për taksimetër, dhe i vendosur në atë mënyrë që shumica e parave të regjistruara të jetë e dukshme për udhëtarin, e ekuilibruar (bazhdaruar) për çdo vit,
 - e) ngrohja dhe ftohja në automjet të jenë në rregull teknikisht,
 - f) të ketë shenjën "TAXI" ose "RADIO-TAXI", të vendosur mbi automjet dhe gjatë natës të jetë e ndriçuar,
 - g) automjeti të jetë i pastër dhe pa dëmtime,
 - h) reklammat dhe shenjat e ndryshme (nëse i ka), të mos jenë mbi sipërfaqen e xhamave në pjesën e përparme dhe të prapme të automjetit, si dhe xhamat të mos jenë të ngjyrosur,
 - i) të ketë aparatin kundër zjarrit, të përforcuar në vend të dukshëm dhe të përshtatshëm,
 - j) të ketë librin e faturave të destinuar për taksi - shërbime, me kopje,
 - k) automjeti të jetë teknikisht në rregull për transportin e udhëtarëve dhe kontrolli teknik të bëhet çdo 6 muaj.
- l) përveç kushteve të parapara me këtë paragraf, automjetet taksi të operatoreve duhet të jenë të ngjyrosura me ngjyrë të njëjtë.
- (2) Shenja "TAXI" dhe shenja "RADIO - TAXI", nga paragrafi 1, pika f e këtij neni, duhet të jetë e madhësisë 500 x 120 x 80 milimetra, me ngjyrë të verdhë dhe shkronja të zeza.
- (3) Shenja përmban: emblemën e Komunes, shkrimi "TAXI" për personat fizikë dhe "RADIO TAXI" për operatorët juridikë, numrin e evidencës së automjetit taksi.
- (4) Shenjat plotësuese vendosen në anën e djathtë të xhamit të përparmë dhe në anën e majtë të xhamit të prapmë mbrojtës të automjetit.

Neni 15

Me automjet taksi nuk mund të transportohen:

- a) fëmijët nën moshën gjashtëvjeçare (6) pa përcjellës, përveç nëse prindi apo kujdestari lidh marrëveshje me shkrim me drejtuesin e taksisë, të cilit ia ka besuar fëmijën për t'a transportuar deri në vendin e caktuar,
- b) personat në ndikim të alkoolit apo drogës dhe personat e sëmurë me sëmundje ngjitëse,
- c) personat të cilët me veshmbathjen e vet do të dëmtonin apo përlyenin brendinë e automjetit,
- d) kufomat,
- e) kafshët e ngordhura,
- f) materialet: eksplozuese, radioaktive, helmuese, infektive, ato që ndizen lehtë dhe material të tjera, të cilat për shkak të vetive të veta, mund të paraqesin rrezik për sigurinë dhe shëndetin e njerëzve, apo mund të shkaktojnë dëmtime të tjera.

Neni 16

- (1) Pronari i automjetit taksi, i cili nuk ka leje për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve apo shenjën "TAXI", përkatësisht "RADIO - TAXI", përjashtohet nga trafiku nga inspektori i trafikut rrugor, përkatësisht nga punëtori i autorizuar i policisë, i merret librezë e qarkullimit dhe targat e automjetit, në kohëzgjatje nga 48 orësh deri në 5 (pesë) ditë. Kthimi i librezës së qarkullimit dhe targave të automjetit bëhet pas pagesës së gjobës mandatore.
- (2) Vendimi për përjashtimin e automjetit taksi nga trafiku i dorëzohet drejtuesit, aty për aty. Pasojat dhe shpenzimet e krijuara për shkak të aplikimit të dispozitës nga paragrafi paraprak i këtij neni, në tërësi i bart pronari i automjetit, përkatësisht drejtuesi.
- (3) Hyrja në automjet dhe dalja e udhëtarëve nga automjeti taksi, nuk mund të bëhen në vendqëndrimet e autobusëve.
- (4) Kur drejtuesi i automjetit taksi nuk kryen transportin taksi të udhëtarëve, përkatësisht kur përdor automjetin taksi për nevoja të veta, është i obliguar që nga kulmi i automjetit të heqë shenjën "TAXI" apo "RADIO - TAXI".
- (5) Automjetet taksi, të regjistruara për transportin taksi të udhëtarëve në territorin e komunave të tjera, mund të kryejnë transportin e udhëtarëve në territorin e komunës së Gillogocit, në rastin kur sjellin udhëtarë nga komunat tjera, por në kthim nuk guxojnë të marrin udhëtarë të rinj, ndërkaq vetëm mund t'i kthejnë udhëtarët që i kanë sjellë.
- (6) Me automjet taksi nuk mund të transportohet numër më i madh i udhëtarëve nga numri I ulëseve të regjistruara në automjet, e as që mund të vendoset më vonë numër më i madh I ulëseve nga ato të regjistruara.

VI. VENDQËNDRIMET - STACIONET E AUTOMJETEVE TAKSI

Neni 17

- (1) Vendqëndrimi i automjeteve taksi është sipërfaqe e trafikut, e destinuar për qëndrimin e automjeteve taksi gjatë punës së drejtuesve të tyre.
- (2) Vendqëndrimi i automjeteve taksi shënohet më shenjat horizontale dhe ato vertikale të trafikut. Në shenjën vertikale shënohet emri, numri i vendqëndrimit dhe numri i vendeve.
- (3) Në vendqëndrime nuk guxon të ketë më shumë automjete se që ka vende të shënuara për automjetet taksi.

Neni 18

Për mirëmbajtjen e vendqëndrimeve të automjeteve taksi, vendosjen dhe mirëmbajtjen e shenjave të trafikut, kujdeset operatori të cilit i besohen këto punë.

Neni 19

Vendqëndrimet, numrin, mënyrën e shfrytëzimit, rregullin dhe numrin e automjeteve taksi në vendqëndrime i cakton Komisioni i caktuar nga Kryetari i Komunës, në bashkëpunim me shoqatën e transportuesve "TAXI" dhe "RADIO - TAXI"

Neni 20

- (1) Në vendqëndrimet e automjeteve taksi, automjetet vendosen sipas rendit të ardhjes.
- (2) Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet të jetë pranë automjetit të vet gjatë kohës derisa qëndron në vendqëndrim të automjeteve taksi.
- (3) Drejtuesi i automjetit taksi nuk guxon të ofrojë shërbime të transportit personalisht apo përmes ndërmjetësuesit dhe të fillojë transportin jashtë vendqëndrimit të automjeteve taksi.
- (4) Drejtuesi i automjetit taksi mund të marrë udhëtarë jashtë vendqëndrimit të automjeteve taksi, në vendet ku nuk ndalohet parkimi dhe ndalja e automjeteve, vetëm më kërkesën e udhëtarit.
- (5) Drejtuesi i automjetit taksi nuk guxon të qëndrojë, e as të marrë udhëtarë, në vendqëndrimet për transportin publik të udhëtarëve (vendqëndrimet e autobusëve, në stacionet e autobusëve dhe në zonën e këtyre vendqëndrimeve, në largësi prej 50 - 100 metra nga vendqëndrimi, përkatësisht nga stacioni, në të dy anët e tij) e paraqitur me shenjë të komunikacionit.

VII. TRANSPORTI ME AUTOMJETET TAKSI

Neni 21

- (1) Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet të pranojë për transport secilin udhëtarë në kufijtë eulëseve që ka në dispozicion, si dhe bagazhin e udhëtarit në kufijtë e madhësisë dhe të fuqisë bartëse të hapësirës për bagazh, përveç udhëtarëve dhe gjësendeve nga neni 15 i kësaj rregulloreje.
- (2) Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që ndaj udhëtarëve të sillet me kujdes dhe në mënyrë korrekte.

Neni 22

Drejtuesi i automjetit taksi obligohet që transportin ta fillojë:

- a) nga vendqëndrimi,
- b) sipas thirrjes telefonike ose
- c) me radio - lidhje.

Neni 23

- (1) Transporti me automjetin taksi fillon me hyrjen e udhëtarit në automjet.
- (2) Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që, me të hyrë të udhëtarit në automjet, të aktivizojë taksimetrimin.

Neni 24

Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që transportin ta bëjë nëpër rrugët publike që udhëtari kërkon, përkatësisht nëpër rrugën më të shkurtër deri në vendin ku kërkon udhëtari.

Neni 25

- (1) Drejtuesi i automjetit taksi është i detyruar që gjatë kohës së udhëtimit, të vendosë lejen për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi në automjet, në mënyrë që ajo të jetë e dukshme për udhëtarin.

- (2) Drejtuesi i automjetit taksi është i detyrohet që gjatë udhëtimit të jetë rregulluar në nivelin e duhur (i pastër, me mustaqe e mjekër të rregulluar, nëse i mban, me veshmbathje të pastër).
- (3) Drejtuesi i automjetit taksi, gjatë punës nuk mund të jetë i veshur me pantallona të shkurtra, me ndërresa pa mëngë, përkatësisht pa këmishë, dhe duhet të jetë i mbathur me këpucë, atlete (patika) apo sandale, por me çorape.

VIII. KOMPENSIMI PËR KRYERJEN E TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Neni 26

- (1) Kompensimi për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve përcaktohet me çmimore të shërbimeve dhe paguhet në shumën që tregon taksimetri në vendin e arritjes së udhëtarit.
- (2) Në shumën e kompensimit për kryerjen e transportit taksi të udhëtarit është llogaritur edhe transporti i bagazhit. Drejtuesi i automjetit taksi është i obliguar të japë faturën për shërbimin e kryer.
- (3) Propozimin e çmimores nga paragrafi 1 i këtij neni, e përcakton drejtoria kompetente për çështjet e biznesit, në konsultim me Shoqatën e transportuesve taksi të udhëtarëve, kurse vendimin e merr Këshilli i drejtorëve. Çmimorja duhet të jetë e vendosur në vend të dukshëm brenda automjetit.
- (4) Çmimi i transportit në relacionet më të gjata se 25 km, mund të kontraktohet me marrëveshje të lirë, para fillimit të transportit, pa aktivizimin e taksimetrit.

Neni 27

- (1) Në rastin e pamundësisë së kryerjes së transportit taksi të filluar, drejtuesit të automjetit i takon, si kompensim, gjysma e shumës të cilën e tregon taksimetri në momentin e ndërprerjes së transportit.
- (2) Drejtuesi i automjetit taksi obligohet që në rastin nga paragrafi paraprak, brenda mundësive, të sigurojë automjet tjetër për vazhdimin e transportit të udhëtarëve deri në vendin e caktuar nga udhëtarët.

Neni 28

- (1) Për pranimin e udhëtarëve të tjerë gjatë transportit deri te vendi i përcaktuar, vendos udhëtari, i cili ka filluar shfrytëzimin e transportit taksi me pëlqimin e drejtuesit të automjetit taksi.
- (2) Nëse udhëtari i cili është pranuar gjatë udhëtimit, vazhdon shfrytëzimin e transportit taksi edhe pas vendit të përcaktuar të udhëtarit, i cili ka filluar shfrytëzimin e transportit taksi, vazhdimi i udhëtimit deri në distancën 100 m nuk konsiderohet si fillim i shfrytëzimit të transportit taksi.

Neni 29

Nëse më shumë udhëtarë shfrytëzojnë njëkohësisht transportin taksi deri në vendin e njëjtë të përcaktuar, kompensimin për kryerjen e transportit taksi e paguajnë në mënyrë proporcionale udhëtarët që shfrytëzojnë transportin taksi.

XI. MBIKËQYRJA

Neni 30

Mbikëqyrjen e zbatimit të dispozitave të kësaj rregulloreje e bënë drejtoria kompetente për punët e inspektionit – Inspekcioni i komunikacionit rrugor dhe policia.

X. DISPOZITAT NDËSHKIMORE

Neni 31

Nëse drejtuesi i automjetit bën transportin taksi të udhëtarëve në kundërshtim me dispozitën e nenit 5, do të gjobitet me gjobë mandatore prej 100,00 €.

Neni 32

Me gjobë mandatore prej 100,00 € do të gjobitet drejtuesi i automjetit taksi, nëse nuk vepron në kuptim të nenit 12, nenit 14, nenit 20, paragrafi 5 dhe të nenit 25.

Neni 33

- (1) Drejtuesi i automjetit taksi do të gjobitet për kundërvajtje, me gjobë prej 150,00 €, nëse:
- a) bën transportin taksi të udhëtarëve në kundërshtim me dispozitat e nenit 15,
 - b) nuk gjendet në automjetin e vet, derisa ai gjendet në vendqëndrim dhe nëse nuk vendos automjetin sipas renditjes së ardhjes (neni 20, paragrafi 1 dhe 2,
 - c) ofron transport taksi jashtë vendqëndrimit të automjeteve taksi (neni 20, paragrafi 3, personalisht apo përmes ndërmjetësuesit,
 - d) vepron në kundërshtim me nenin 20, paragrafi 5 dhe nenin 21,
 - e) nuk aktivizon taksimetrimin në momentin e hyrjes së udhëtarit në automjet,
 - f) nuk kryen transportin taksi nëpër rrugët të cilat i cakton udhëtari, përkatësisht nëpër rrugën më të shkurtër (neni 24),
 - g) kompensimin për transportin e bërë e arkëton në shumë më të lartë se shuma që tregon taksimetri (neni 26),
 - h) vepron në kundërshtim me nenin 29 të kësaj Rregulloreje.
- (2) Për kundërvajtje, nga paragrafi 1 pikat: a, b, c, d të këtij neni, do të shqiptohet masa mbrojtëse e ndalimit të ushtrimit të veprimtarisë, në kohëzgjatje prej gjashtë (6) muajsh deri në një (1) vit.

Neni 34

- (1) Në rast se operatori juridik nuk vepron në pajtim me dispozitat e nenit 8, paragrafi 2, nenit 13, paragrafi 2, nenit 14 dhe nenit 17, paragrafi 2, do të gjobitet për kundërvajtje, me gjobë prej 500,00 €.
- (2) Për kundërvajtje, nga paragrafi paraprak, do të gjobitet edhe personi përgjegjës i operatorit juridik, me gjobë prej 100,00 €.

Neni 35

Inspektori komunal i komunikacionit, nga neni 16, paragrafi 4, neni 22 dhe 27, paragrafi 2, të kësaj rregulloreje, ka autorizime të shqiptojë dënimin (gjobën) mandator për kundërvajtje në shumë prej 100,00 €.

XI. DISPOZITAT KALIMTARE DHE TË FUNDIT

Neni 36

Testimin e kandidatëve për njohurit për qytetin nga neni 7, paragrafi 1, pika f e bën Drejtoria kompetente për Shërbime Publike, në bashkëpunim me inspektorët e komunikacionit rrugor.

Neni 37

Procedura, sipas kërkesës për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve, që ka filluar e nuk ka përfunduar deri në hyrjen në fuqi të kësaj Rregulloreje, do të vazhdohet sipas dispozitave të kësaj Rregulloreje.

Neni 38

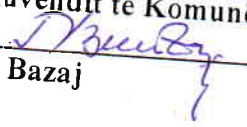
Me hyrjen në fuqi të kësaj Rregulloreje, shfuqizohet Rregullorja për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve.

Neni 39

Kjo Rregullore hyn në fuqi 8 (tetë) ditë nga dita e publikimit në tabelën e shpalljeve dhe në Ëeb – faqën e Komunës.



Kryesuesi i Kuvendit të Komunës


Naim Bazaj